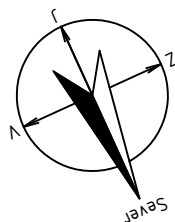








#### Legenda:

- 1 reléový stojan 19 pater (otvor v podlaže 750x80mm)
- 2 baterie na podstavci, nad ní dobíječ s rozvaděčem baterie
- 3 topný panel (přímotop)
- 4 vypínač osvětlení
- 5 zásuvka
- 6 osvětlovací těleso 2 x 30 W
- 7 ventilátor s termostatem (odtahový)
- 8 větrací prostup (mřížka)
- 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 10 stůl s židlí a skříňkou na dokumentaci
- 11 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 dvevní kontakt



INVESTOR STAVBY:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: <b>20-046-30-211</b>	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor			
	NAVRHL:	Jaromír Kielor		DATUM: <b>7/2020</b>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm			
STAVBA:	Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov			STUPEŇ: <b>DSP+PDPS</b>	
Část:	PS01 PZS P5387 v km 12,607			MĚŘITKO: 1:20	
Výkres:	Dispozice zařízení RD			ČÁST: <b>D.1.1.3</b>	
					PŘÍLOHA: <b>0501</b>